

FORKLARING AV TIDSKORT



Sigdalsrally 2023 benytter seg av følgende tidskort og vedlagt finnes en forklaring.

Løpet består av to tidskort, henholdsvis Tidskort A og Tidskort B. Utsifting mellom disse to kortene foregår på TK2E i forbindelse med Service Ut på Blaafarveværket.

For at de deltagerne som ønsker å bli bedre kjent med tidskortet før løpet, kan fører/kartleser komme frem til

SIGDALSRALLY

TIDSKORT A

Seksjon 1
Lørdag 14. januar 2023

Fra: TK Start
Til: TK2E
Byttes med Tidskort B
på Service Ut (TK2E)

TK START	<p>Start (Blaafarveværket)</p> <p>FORVENTET STARTTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div> <p>(DELTAGERENS BRUK)</p>	<p>BEKREFTET START</p> <p>TK START</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div> <p>Startnr</p>	<p>IDEAL TID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">00 22</div> <p>Idealtid</p>	<p>DELTAGERES BRUK</p> <p>PLANLAGT ANKOMST</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">H M</div> <p>TK 1A</p>		
TK 1A	<p>Skavrialdalen</p>	<p>TK 1A</p> <p>FOR SENT</p>	<p>TK 1A</p>	<p>TK 1A</p>		
SS1	<p>SS1 Nævra - Letmolia 1 (17,10 km)</p> <p>MÅLTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M S 1/10</div>	<p>FORVENTET STARTTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div>	<p>BEKREFTET STARTTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div> <p>Starteren skriver den virkelige tiden deltager faktisk starter på etappen</p>	<p>FORRIGGE STARTNUMMER</p>	<p>ANMERKNING</p>	<p>DELTAGERES BRUK</p> <p>PLANLAGT ANKOMST</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div> <p>TK 2A</p>
STOP	<p>Granstugovegen</p>	<p>TK 2A</p> <p>FOR SENT</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>
TK 2A	<p>TK-mannskapet skriver deres anslåtte starttid for gjeldende deltager</p>	<p>IDEAL TID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">00 19</div>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>
TK 2A	<p>Granstugovegen</p>	<p>TK 2A</p> <p>FOR SENT</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>	<p>TK 2A</p>
SS2	<p>SS2 Kvernán - Nyseterveien 1 (14,66 km)</p> <p>MÅLTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M S 1/10</div>	<p>FORVENTET STARTTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div>	<p>BEKREFTET STARTTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div>	<p>FORRIGGE STARTNUMMER</p>	<p>ANMERKNING</p>	<p>DELTAGERES BRUK</p> <p>PLANLAGT ANKOMST</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div> <p>TK 2B</p>
STOP	<p>ANVENDT TID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">00 25</div> <p>Maks tid på SS</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>
TK 2B	<p>Lokasjon på tidskontroll</p>	<p>IDEAL TID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">00 27</div>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>
TK 2B	<p>Øvre Sørvad/Vestbyseterveien</p>	<p>TK 2B</p> <p>FOR SENT</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>	<p>TK 2B</p>
TK 2C	<p>Regulering Inn (Strandgata)</p>	<p>TK 2C</p> <p>OVERFØRES TIL NESTE RUBRIKK</p> <p>FOR SENT</p>	<p>TK 2C</p>	<p>TK 2C</p>	<p>TK 2C</p>	<p>TK 2C</p>
TK 2C	<p>Regulering Inn (Strandgata)</p> <p>BEKREFTET INNSIEKK</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div>	<p>MAKS REGULERINGSTID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">00 15</div> <p>Lett forklaring på hvilken tid som skal føres inn i feltet</p>	<p>FORVENTET UTSIEKK / SERVICE INN</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div>	<p>BEKREFTET UTSIEKK / SERVICE INN</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div>	<p>IDEAL TID</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">00 35</div>	<p>DELTAGERES BRUK</p> <p>PLANLAGT SERVICE UT</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">T M</div> <p>TK 2E</p>
TK 2D	<p>Regulering Ut / Service Inn</p>	<p>TK 2E</p>	<p>TK 2E</p>	<p>TK 2E</p>	<p>TK 2E</p>	<p>TK 2E</p>
TK 2E	<p>Service Ut (Blaafarveværket)</p> <p><i>Tidskort A byttes inn med Tidskort B på TK 2E (Service Ut)</i> Versjon 100123_03TE</p>	<p>TK 2E</p> <p>FOR SENT</p>	<p>TK 2E</p>	<p>TK 2E</p>	<p>TK 2E</p>	<p>TK 2E</p>

INFO OM MELLOM HVILKET KONTROLLER DU BEFINNER DEG PÅ

Deltagers felt (gult):
Her fyller kartleseren inn sin utregnede tid for ankomst neste TK

Her skrives den bekreftede ankomsttiden i lysegrått felt.

Piler som lett skal forklare kartleser hvilken tid som skal legges til og i hvilken retning man skal gå på tidskortet.

Anvendt tid på SS: Det stilles opp nesten som et regnestykke slik at man kan ta måltiden, trekke fra den bekreftede start-tiden og man får enklere regnet frem anvendt tid.

Hvis deltager sjekker inn for sent føres antall timer/minutter forsinkelse inn her. Ikke ankomsttiden.

Deltager skal KUN skrive i gul kolonne til høyre, pluss eventuelt forventet starttid i gul brikke øverst, hvis man får tidskortet litt før starttid.

Tidskortes leses alltid som en bok, i retning høyre, og man gjør seg ferdig med en vannrett kolonne om gangen.